

PROJECT WEIJEN 11B

Realisatievoorstel





Inhoudsopgave:

Van concept tot
definitief ontwerp

- Analyse van de Huidige Situatie
- Ontwerpvisie en Concept
- Werkwijze en Ontwerpmethode
- Definitief Ontwerp
- Materiaalkeuzes
- Onderhoud en Levensduur
- Realisatiebeelden
- Conclusie en Eindadvies



Analyse van de Huidige Situatie

In de huidige situatie valt vooral het **linker gedeelte van de woning** op. De kozijnindeling aan deze zijde is minder sterk, waardoor het totale ontwerp van het gebouw visueel minder rustig oogt. Door deze ingreep wordt dit minder zichtbaar doordat er een garageoverkapping op palen voor staat.

Het terrein zelf wordt voornamelijk gebruikt voor het **parkeren van auto's**. De plek is functioneel, maar bestaat grotendeels uit verhard oppervlak en mist structuur en uitstraling. Daarnaast staan de auto's momenteel volledig in de open lucht, waardoor ze bij regen geen beschutting hebben.

Deze situatie vormt de aanleiding voor het ontwerpvoorstel.



Ontwerpvisie en Concept

De ontwerpvisie richt zich op het **creëren van meer rust en samenhang in het geheel**, zonder de bestaande situatie ingrijpend te veranderen.

Het hoofdidee van het ontwerp is het toevoegen van **een eenvoudige overkapping boven de parkeerplaatsen**, zodat de auto's beschut staan tegen regen. De ingreep is bewust licht en terughoudend gehouden, zodat het ontwerp goed aansluit bij de bestaande architectuur van het gebouw.

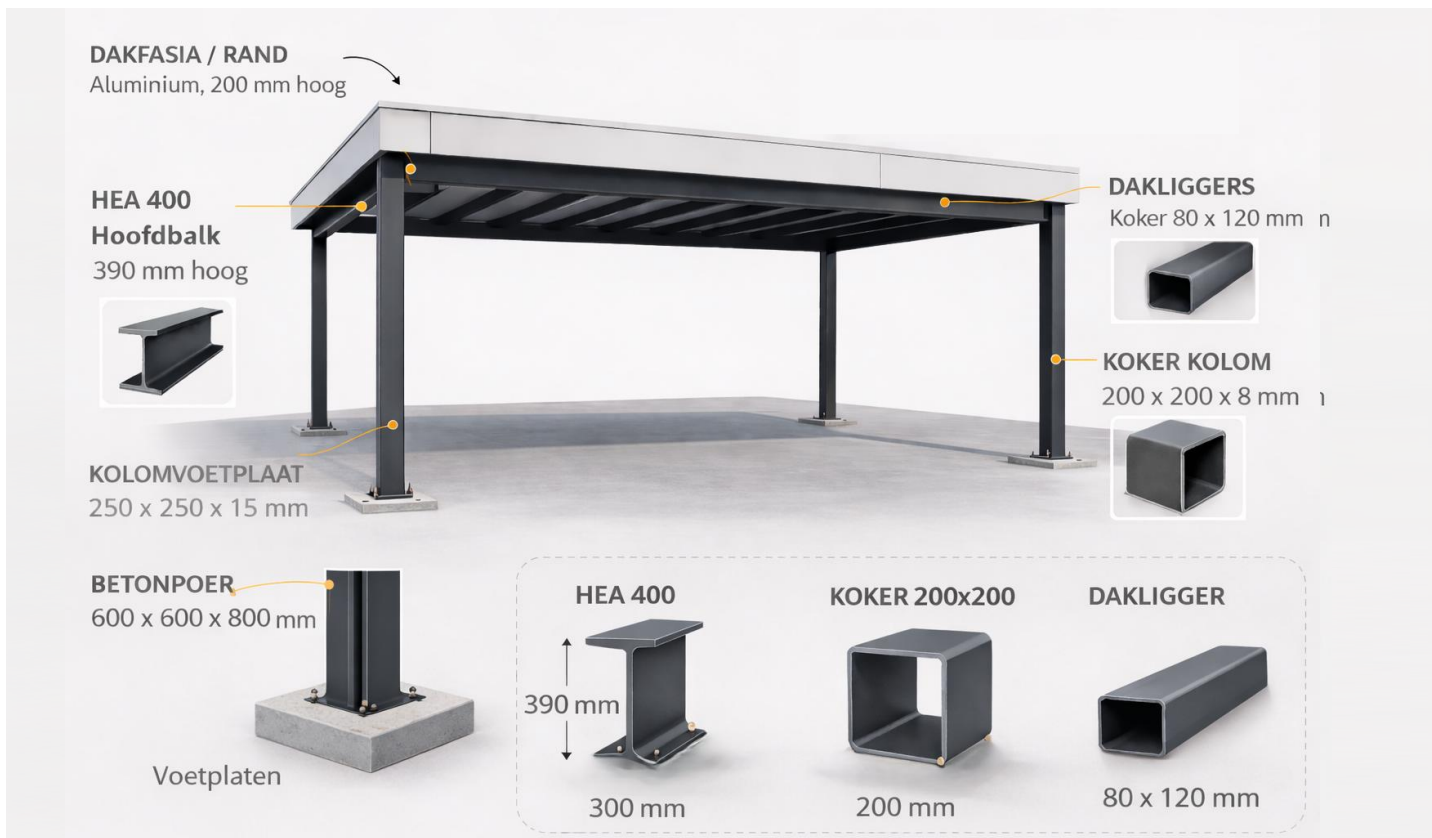
Voor de uitstraling worden **kleuren gebruikt die al in het gebouw aanwezig zijn**, waardoor de nieuwe toevoeging visueel onderdeel wordt van het bestaande ontwerp. Daarnaast worden **de horizontale lijnen van het gebouw doorgezet**, zodat er een rustig en samenhangend beeld ontstaat.

Om het verharde karakter van de plek te verzachten worden **plantenbakken toegevoegd**. Deze zorgen voor meer groen in de ruimte en maken de plek visueel aantrekkelijker.

Het ontwerp is op dit moment een **conceptvoorstel**. Omdat de ingreep mogelijk binnen het toegestane bouwooppervlak valt, moet eerst met de **gemeente worden overlegd** of deze aanpassing binnen de regelgeving mogelijk is.



Werkwijze en Ontwerpmethode



De overkapping wordt gerealiseerd door het plaatsen van **vier palen** die de draagconstructie vormen voor het dak boven de parkeerplaatsen. Het dak krijgt een **plint**, waardoor de constructie een nette afwerking krijgt en beter aansluit bij de architectuur van het bestaande gebouw.

Om bescherming te bieden tegen regen van de zijkanten wordt de overkapping voorzien van **zakkende schuifluiken**. Deze kunnen bij slecht weer naar beneden worden geschoven.

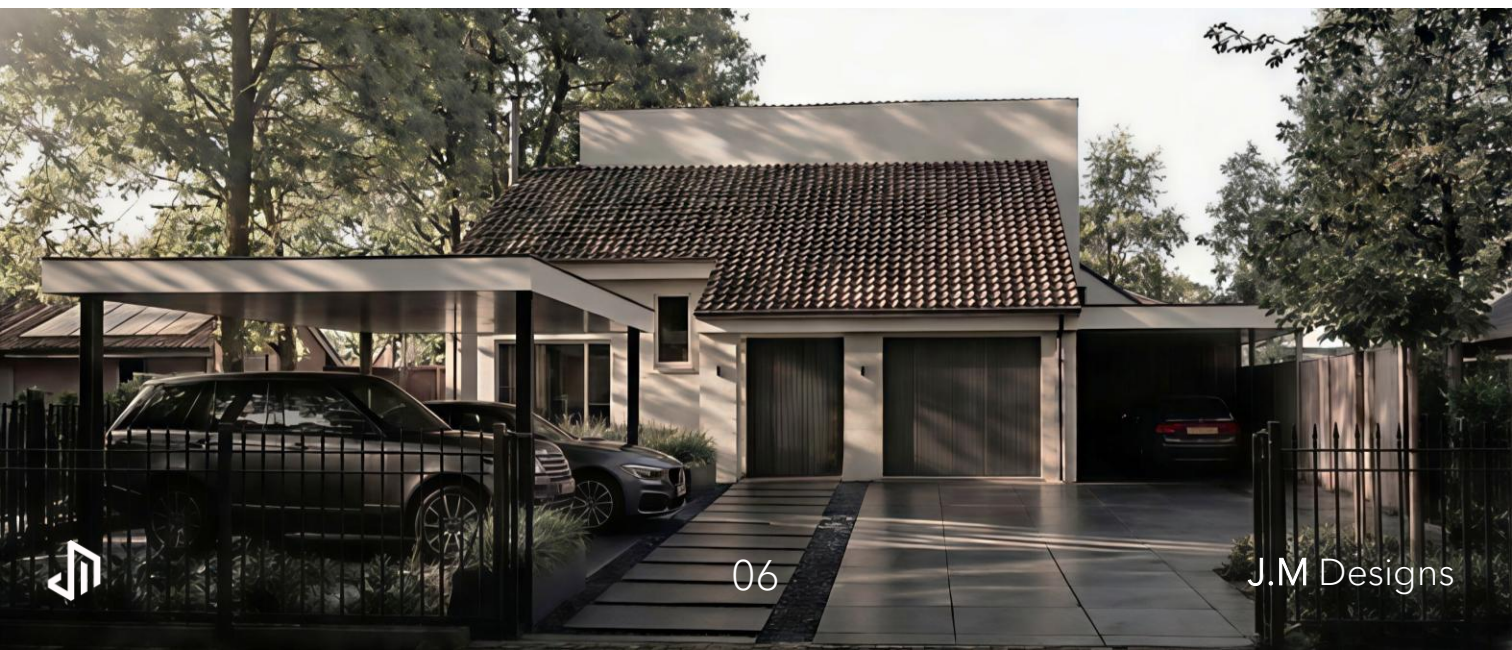
Er is bewust gekozen voor deze oplossing omdat de constructie **overdag open moet blijven**, zodat het zicht op de voortuin behouden blijft en de ruimte niet kleiner lijkt. Wanneer het regent kunnen de luiken worden gesloten, waardoor de auto's extra beschutting krijgen.

Definitief Ontwerp

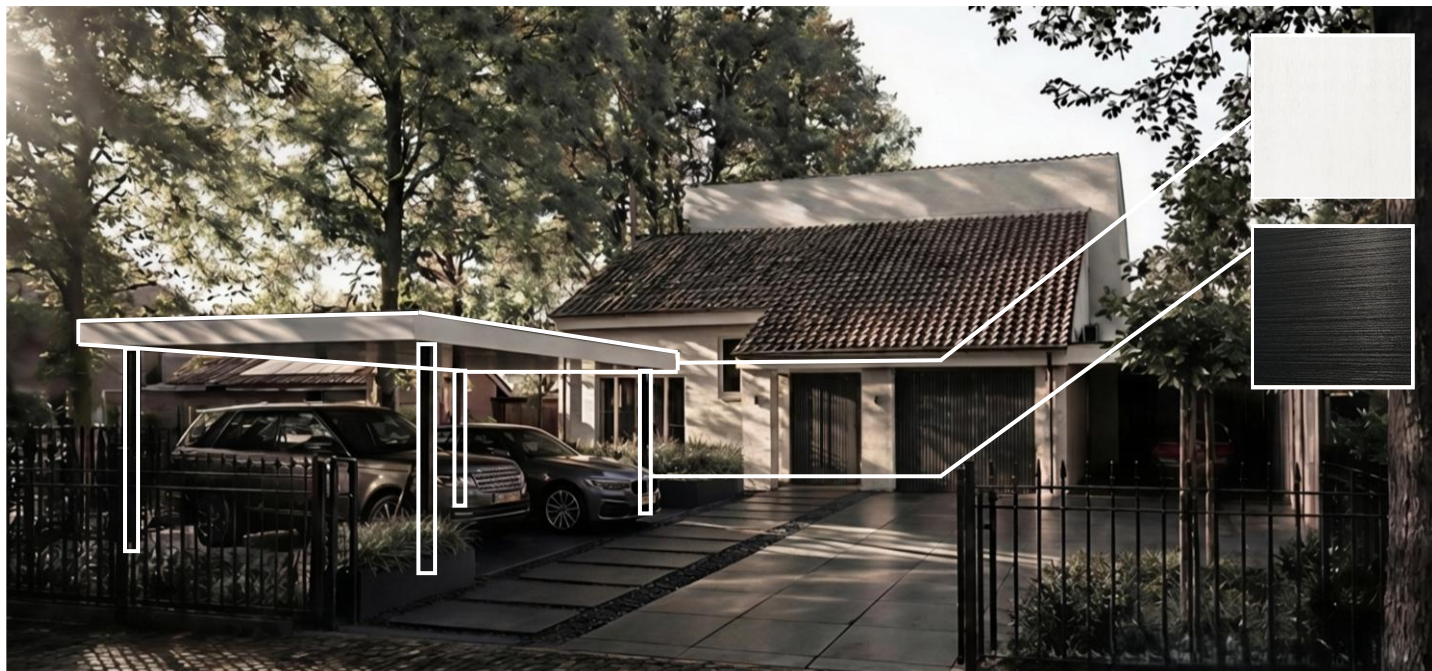
In dit beeld is goed te zien hoe alle elementen van het ontwerp samenkomen: de carport, de plantenbakken en het gebouw zelf. De carport vormt één geheel met de architectuur van de woning en sluit visueel aan op de gevel en de buitenruimte. De plantenbakken zorgen daarbij voor een zachte overgang tussen de strakke lijnen van de constructie en het groen rondom het huis.

Daarnaast heb ik ook een pad naar de voordeur toegevoegd. Dit pad zorgt voor een duidelijke en uitnodigende route naar de entree. Bij de voordeur heb ik up- en downlighters geplaatst, waardoor de ingang ook in de avond mooi wordt uitgelicht en extra accent krijgt. Dit geeft niet alleen een luxe uitstraling, maar verhoogt ook de zichtbaarheid en sfeer rondom de entree.

Het pad, de tegels en de verlichting zijn extra toevoegingen waarvan ik denk dat ze het huis als geheel een veel sterkere en verzorgdere uitstraling geven. Later in deze presentatie zal ik ook een versie laten zien waarin alleen de carport en de plantenbakken zijn weergegeven, zodat het verschil goed zichtbaar wordt.



Materiaalkeuzes



Voor de carport heb ik gekozen voor zwarte aluminium kokers en liggers als hoofdconstructie met een witte plint. Deze materiaal- en kleurkeuze sluit goed aan bij de bestaande architectuur van het gebouw, waar zwart en wit ook de meest dominante kleuren zijn. Hierdoor vormt de carport een rustig en samenhangend geheel met het gebouw.

De plantenbakken zijn uitgevoerd in zwart aluminium. Dit zorgt voor een visuele verbinding tussen de carport en de rest van de buitenruimte. Tegelijkertijd ontstaat er een mooi contrast met de lichtere bestrating van het pad en de tegels richting de voordeur. Door dit contrast ontstaat er een duidelijke, strakke lijn die het oog als het ware naar de ingang van het gebouw leidt.

Aluminium is daarnaast een materiaal dat zeer geschikt is voor buitentoepassingen. Het is sterk, onderhoudsarm en goed bestand tegen verschillende weersomstandigheden. Ook heeft aluminium een lange levensduur en kan het volledig gerecycled worden. Hierdoor past de materiaalkeuze goed binnen een duurzame benadering van het ontwerp.

In het volgende onderdeel van de presentatie zal ik daarom verder ingaan op de **duurzaamheidsaspecten van het ontwerp**.

Onderhoud en Levensduur

Bij het ontwerp van de carport is gekozen voor materialen die goed bestand zijn tegen verschillende weersomstandigheden en langdurig hun kwaliteit behouden. Hierdoor blijft de constructie jarenlang in goede staat en is er weinig onderhoud nodig. Dit draagt bij aan een duurzame en toekomstbestendige oplossing die goed past bij het ontwerp van het gebouw.

ALUMINIUM KOKERS

- Roest niet
- Goed bestand tegen regen en andere weersinvloeden
- Lange levensduur



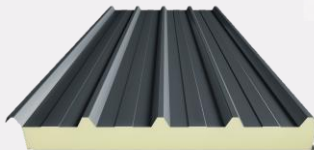
STALEN HOOFDBALK (HEA 400)

- Slijtvast materiaal
- Blijft langdurig sterk



STALEN DAKPLATEN

- Weerbestendig
- Geschikt voor buitentoepassingen



ALUMINIUM PLANTENBAKKEN

- Onderhoudsarm
- Blijven lang mooi buiten



Door deze materiaalkeuzes blijft de carport **duurzaam** en **onderhoudsvriendelijk**.

Realisatiebeelden Versie 1



Versie 1 – Carport, plantenbakken en up & down lighters



Versie 1 – Carport, plantenbakken en up & down lighters

Realisatiebeelden Versie 1



Realisatiebeelden Versie 2



Versie 2 – Carport, plantenbakken en extra toevoegingen



Versie 2 – Carport, plantenbakken en extra toevoegingen

Realisatiebeelden Versie 2



Conclusie en Eindadvies

Na het vergelijken van beide ontwerpen gaat mijn voorkeur uit naar **versie 2**. Door het pad naar de voordeur, de tegels en de up & down lighters toe te voegen ontstaat er een duidelijke lijn naar de entree. Hierdoor komen de vormen van de carport, het huis en de buitenruimte beter samen en oogt het geheel rustiger en meer als één ontwerp.

Tegelijkertijd speelt bij deze keuze ook het **budget** een belangrijke rol. De extra elementen zorgen voor een mooier en completer geheel, maar brengen ook extra kosten met zich mee. Wanneer het budget beperkter is, kan **versie 1**, met alleen de carport en de plantenbakken, daarom ook een goedde en meer betaalbare oplossing zijn.

